

**T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE
HABERLEŞME BAKANLIĞI
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Bilgi : ALİ RIZA YÜCEULU
Kimden : İSTANBUL NAKLİYECİLER DERNEĞİ (İSNAD)
Konu : Haksız Rekabetin Önlenmesi, Ton - Km Fiyatının Oluşumu

14.02.2012

Petrol ithalatçısı olan ülkemizde yüksek maliyetli bir ulaştırma politikasının uygulanması dolaylı olarak mal ve hizmet fiyatlarını yükseltiyor.

Yaşanan en büyük sıkıntılardan birisi de ucuz akaryakıt konusunda ayrıcalık yapılmasından kaynaklanmaktadır. Deniz Ticaret Odasına kayıt yaptıran şoför esnafı ile çiftçi kartına sahip bir kısım K 1 belgeli esnaf indirimli akaryakıttan yararlanarak ve giderlerini düşürerek taşımacılık yaparken aynı bölgede ve aynı ilde esnaf odalarına üye olan şoför esnafı indirimli akaryakıttan faydalanamamaktadır. Bu sıkıntılı durum karşısında bazı esnaflarımız kaçak akaryakıt kullanmaya sevk edilmek ya da aracında mazot yerine yağ yakar hâle gelmektedir. Tüm kamyoncu esnafının bu haktan yararlanabilmesi için gerekli çalışmaların yapılmasını ya da haksız rekabetin önlenmesi adına, K 1 yetki belgesine çiftçi esnafına çiftçi kartının verilmemesi hususunu müdürlüğünüze arz ederiz.

Ayrıca Lojistik ve üretici firmalar daha ucuza taşıma yapmak için C2 belgesine sahip araçları tercih edince daha düşük fiyat tarifesi uygulanıyor ve bu durum K belgesine sahip taşımacılarımız için haksız rekabet oluşturuyor.

C2 belgesi sahibi olan bir kişi yurt dışından aldığı mazotla yurt içi nakliye yapabiliyor. Bu da haksız rekabeti doğuruyor. Sadece bu konu bile ucuz mazot kullanamayan yurt içi taşımacılık yapan K belgeli kamyonlar için haksız rekabeti tam olarak açıklamaktadır. C2 belgesine sahip araçların yurda girerken gümrük kapılarında depolarındaki akaryakıtın vergilendirilmesi geçici bir çözüm olacaktır. Bu sorunun asıl çözümü ton-km fiyatının uygulanmasıyla elde edilebilir ve haksız rekabet ortadan kalkmış olur.

Taşımacılık sektöründe küçük esnafı desteklemek ve büyük firmalar karşısında esnafın yok olmasını ve ezilmelerini önlemek için koruyucu politikalar uygulanmalıdır. Bu konuda Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün alacağı tedbirleri ve uygulamaları destekleyeceğimizi esnafımız adına sayın makamınıza arz ederiz.



**T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE
HABERLEŞME BAKANLIĞI
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Bilgi : ALİ RIZA YÜCEULU
Kimden : İSTANBUL NAKLİYECİLER DERNEĞİ (İSNAD)
Konu : Araç Muayenesi ile ilgili önermelerimiz

14/02/2011

Araç muayenesinin, aracın T.C.Karayollarında güvenli ve emniyet tedbirleri alınmış şekilde seyir etmesini sağlamak üzere yapıldığına inanan sektör temsilcileri olarak kamyoncu esnafının trafik cezası, vergi ve benzeri borçları sebebiyle aracının muayene yapılmaması kamyoncu esnafını mağdur etmektedir. Bizde dernek olarak bu durumu yaşayan kamyoncu esnafının mağduriyetinden ve şikâyetlerinden haberdarız.

Yetki belgeleri, pahalı akaryakıt, vergi ödemeleri ile ekonomik çıkamazda olan kamyoncu esnafı, kendisine tebliğ edilmemiş borçlarından dolayı dahi aracının muayenesini yaptıramamakta ve bu yüzden çalışmamaktadır. Bununla birlikte ödemekle mükellef olduğu maddi borçlarını karşılayabilmek için çalışmak zorunda olduğunu bilen kamyoncu esnafımız, çalıştığı taktirde de kanun gereği ceza-i işlem görmektedir. Çalışmadığı için borcunu ödeyemeyen, borcunu ödemediği için aracının muayenesini yaptıramayan, aracının muayenesi yaptıramadığı için çalışmayan, bu kısır döngü içinde çözümü yasadışı yollarda arayan kamyoncu esnafı bu sıkıntılarla baş edememektedir. Bu durum, yetki belgesine sahip organizatör firmalar, üreticiler ve müşteriler ile sektöre dolaylı ya da direk hizmet vermeye çalışan herkesi mağdur etmekte, sektörümüzde güvenilir akreditasyonu olan referans verebilecek kamyoncu esnafı bulmakta çok büyük sıkıntılara sebep olmaktadır. Bu sıkıntıların ortadan kalkmasıyla güvenilir ve akredite bir kamyoncu esnafı ve taşımacılık sektörüne ulaşacağımıza inanmaktayız.

Bu uygulamaların esnafı mağdur etmeyecek şekilde düzeltilmesi yoluna gidilmesini ve bunun için gerekli kanuni düzenlemelerin yapılmasını, bu konuda araç reel değeri kasko değerinin %50 sini aşmayan araçlara yukarıda anlatılan uygulamaların yapılmamasının az da olsa esnafı rahatlatacağını ümit ediyoruz.

Bu konuda Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün alacağı tedbirleri ve uygulamaları destekleyeceğimizi esnafımız adına sayın makamınıza arz ederiz.

Saygılarımla



**T.C. ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE
HABERLEŖME BAKANLIĞI
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Bilgi : ALİ RIZA YÜCEULU
Kimden : İSTANBUL NAKLİYECİLER DERNEĞİ (İSNAD)
Konu : Geçici Ruhsat Hakkında Önerilerimiz.

14.02.012

Araç alım ve satımları sırasında noterler tarafından alıcıya verilen geçici ruhsat ile Ulaştırma Bakanlığı Şubelerinden işlem yapılamamasından ve gelecek olan asil ruhsatın 15-20 gün sonra gelmesinden ötürü temsilcisi olduğumuz kamyoncu esnafının çalışmasını engelleyen ve büyük iş kaybına sebep olan bu sorunun giderilmesi en önemli gündem maddelerimizden birisidir. Beklenen bu sürenin üzerine aracının modernizasyonu yaptırmak için bekleyen kamyoncu esnafının iş kaybının artmasıyla mağduriyeti katlanarak artmaktadır.

Bu sıkıntıların giderilmesi adına geçici ruhsat ile belirli bir süre aralığı için geçici taşıt tanıtım kartı uygulamasının hayata geçirilmesi ya da verilen bu geçici ruhsatın asil ruhsat kabul edilerek işlem yapılabilmesinin önünün açılmasını, Bu konuda Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün alacağı tedbirleri ve uygulamaları destekleyeceğimizi esnafımız adına sayın makamınıza arz ederiz.

Saygılarımla



**T.C. ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE
HABERLEŖME BAKANLIĞI
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Bilgi : ALİ RIZA YÜCEULU
Kimden : İSTANBUL NAKLİYECİLER DERNEĞİ (İSNAD)
Konu : Sigorta Poliçeleri ile ilgili tespit ve önerilerimiz

14.02.2012

Taşıma sektöründen hizmet alan Organizatör şirketler ve üretici firmalar belirli taahhütnameler (sözleşmeler) ile taşınan malın sorumluluğunu kamyoncuya yüklemektedirler. Kamyoncu esnafı muhtemel kazalar ve oluşacak hasarlar sonunda ortaya çıkan maddi tüm külfetler ile karşı karşıya kalmaktadır.

Kamyoncu esnafının mağduriyetinin ortadan kalkması için taşınan malda olabilecek hasarların hali hazırda uygulamada olan “Zorunlu Trafik Sigortası” içinde değerlendirilmesi ve bu sigortanın kapsamı içine alınması ya da “Zorunlu Taşıma Poliçesi” getirilmesi için yapılacak düzenlemelerin hem üreticilerin ve komisyoncu organizatör firmaların hem de kamyoncu esnafımızın bu hasarlardan kaynaklanan maddi sorumlulukları en aza indireceğini düşünüyoruz.

Ayrıca mevcut zorunlu trafik sigortasının fiyatı şehirlerarası farklılık gösterdiğinden, sadece İstanbul’ a kayıtlı olduğu için sigortasına daha fazla bedel ödeyen kamyoncu esnafı haksız rekabetle karşı karşıyadır. Bu uygulamanın yeniden düzenlenerek bu gibi farklılıkların ortadan kalkması önem arz etmektedir.

Bu konuda Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü’nün alacağı tedbirleri ve uygulamaları destekleyeceğimizi esnafımız adına sayın makamınıza arz ederiz.



**T.C. ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE
HABERLEŖME BAKANLIğI
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜğÜ**

Bilgi : ALİ RIZA YÜCEULU
Kimden : İSTANBUL NAKLİYECİLER DERNEğİ (İSNAD)
Konu : TEM ve E-5 Karayollarına ÇıkıŖ Yasakları ve Önerilerimiz

14.02.2012

Mahalli Belediyeler tarafından uygulanan kamyonların trafiğe giriŖ ve çıkıŖları ile ilgili kısıtlamalar da Ŗoför esnafımıza çok büyük zorluklar yaşamaktadırlar. Üretici firmalar ve çalıştıkları müşterilerini de göz önüne aldığımızda kamyonların trafiğe giriŖ ve çıkıŖları ile ilgili kısıtlamalar dolaylı olarak sektörler arasındaki ekonomiye de büyük zararlar vermektedir.

Ülke ekonomisinin en önemli üretim merkezlerinden olan İstanbul'da üretilen mal ve hizmetlerin İstanbul dışına sevki ve tüm Türkiye'ye parsiyel dağıtımını üstlenerek çok büyük bir katma değer yaratan sektörün 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu tarafından da yasal düzenlemesinin yapılması ve taşımacılığı en hızlı ve kısa sürede gerçekleŖtirmek üzere görev verilmiŖ olması sebebiyle 23.12.2005 tarihinde açıklanan ağır vasıta araçların TEM ve E-5 devlet karayoluna girme yasağı kararı sektörümüzün hizmetlerini sunmasında büyük bir engel teŖkil etmekte, adeta çalışamaz duruma neden olmaktadır.

Ülkemiz ekonomisi içinde ticaretin ve üretimin en büyük merkezinin İstanbul olduğunu kimse inkâr edemez. Üstelik en büyük üretim merkezlerinin İstanbul içinde olduğu gerçeği karşısında aslında hiç kimsenin bilmediği çok hızlı ve düzenli bir mal – hizmet akıŖ trafiği söz konusudur. İstanbul'da Ŗehir içi insan taşımacılığı sadece İstanbul içinde hareket yaratırken mal ve hizmet akıŖı sadece İstanbul içi ile sınırlı kalmamakta tüm Türkiye coğrafyasına çıkıŖ yapmaktadır. Mevcut yasak ve uygulamalara rağmen en az soruna sebebiyet veren taşımacılık faaliyetinin sorunun etkin sebebi olarak görülmesi ve yasaklamalar getirilmek istenmesi doğru bir tespit ve uygulama değildir. Toplu taşıma ulaŖım ağının kurulamamıŖ olmasının bedeli kamyoncu esnafına ödettirilmemelidir. Ŗehir içi giriŖ yasağı olduğu halde bu yasak saatlerde trafik yoğunluğunun dahi en yüksek düzeyde olması trafik yoğunluğuna bu araçların sebebiyet vermediğini göstermektedir. Trafik yoğunluğuna sebep hususi araçlardır.

Sorunun Çözünü için Ulaştırma Bakanlığından Yetki Belgesi almıŖ ve tüm ülke geneline hizmet veren organizatör Ŗirketlerinin ağır vasıta araçlarının yasaktan muaf tutulmaları gerektiğine ve gündüz saatlerinde uygulanan yasağın devamı ile birlikte gece uygulanan yasağın kaldırılmasının azda olsa bir fayda sağlayacağına inanıyoruz.

Bu konuda Ulaştırma Denizcilik ve HaberleŖme Bakanlığı ve Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün alacağı tedbirleri ve uygulamaları destekleyeceğimizi esnafımız adına sayın makamınıza arz ederiz.



**T.C. ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE
HABERLEŖME BAKANLIĞI
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Bilgi : ALİ RIZA YÜCEULU
Kimden : İSTANBUL NAKLİyecİLER DERNEĞİ (İSNAD)
Konu : Takoğraf ile ilgili görüşlerimiz ve önermelerimiz

14.02.2012

Karayolu taşımacılığı yapan araçlarda kullanılması zorunlu olan Takoğraf cihazlarına verilecek servis hizmetleri ile Takoğraf cihazları kullanıcılarının sorumluluklarına ilişkin usul ve esaslar düzenlendi.

Medya vasıtasıyla da tanıdığımız bu Takoğraflar günümüz teknolojisinden uzak olduğunu ve ileride yapılması düşünülen sektörün tam olarak kayıt altına alınması hususunu karşılamayacağını düşünüyoruz, Dernek olarak iki veya üç aylık bir çalışma süresi içinde projelendirebileceğimiz günümüz teknolojisini yansıtan ve gelecekte yapılması düşünülen değişiklikleri karşılayabilecek çalışmalarımızı değerli makamınıza sunmak ve makamınızdan kabul görmesi halinde bir yıllık bir sürede projeyi hazır hale getirmek arzusundayız. Bu projemizin kamyoncu esnafımızın sürekli ödediği Takoğraf bedellerine de kalıcı bir çözüm getireceğine inancımız tamdır. Kamyoncu esnafımız ekonomik sıkıntılar ile mücadele ederken kaliteli hizmet vermede sürekliliğin olamayacağını göz önünde tutulmalıdır.

Müdürlüğünüzün ve ilgili Bakanlıklarında katılacağı sizin katınızda bir organizasyona ev sahipliği yapmanız halinde birikimlerimizi ve projemizi paylaşmayı ve sayın makamınıza sunma isteğimizi esnafımız adına arz ederiz.



**T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE
HABERLEŞME BAKANLIĞI
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Bilgi : ALİ RIZA YÜCEULU
Kimden : İSTANBUL NAKLİYECİLER DERNEĞİ (İSNAD)
Konu : R1 Yetki Belgesine sahip organizatör firmaların taşıma irsaliyeleri hk.

14.02.2012

R1 Yetki belgesine sahip yurtiçi nakliye organizatörlüğü yapan esnaflardan maliye tarafından taşıma irsaliyesi düzenlemesi istenmektedir. Taşıma irsaliyesini yürürlükte olan yeni karayolu yönetmeliğine göre K 1 yetki belgesi bulunan taşıma yetkisine sahip esnafların düzenlemesi gerekmektedir. Çünkü doğru olan uygulama taşıma irsaliyesinin taşıyan ve taşıtıran esnaflar arasında düzenlenmesidir. Bu noktada R1 belgesinin taşıma yetkisi olmadığı için R1 belge sahibi olan organizatör firma K1 belgeli esnaflardan taşıma hizmeti satın almaktadır.

Organizatör firmanın K1 yetki belgeli esnaflardan satın aldığı nakliye hizmetinin taşıma irsaliyesini düzenlememesi gerekmektedir. Oysaki bugün fiili durum böyle değildir. Nakliye Organizasyonu yapan firma hizmet satın aldığı K1 yetki belgeli kamyoncunun aldığı navlun bedeli ortada iken aynı hizmeti organize etmek sureti ile doğan karını yani müşterisine fatura edeceği tutarı kamyoncuya vereceği taşıma irsaliyesinde belirtmek zorunda kalıyor. Bu da firmaların ticari sırrı olması gereken fiyatlandırma politikasının ifşasına sebep olmaktadır.

Çözüm önerimiz ; K1 ve R1 i bulunan yani kendi öz mal aracıyla taşıma hizmeti veren firmalar taşıma irsaliyesini düzenlemeli ancak Maliye bakanlığı R1 yetki belgesine sahip organizatör firmaları taşıma irsaliyesi düzenlemekten muaf tutmalı veya R1 yetki belgesine sahip organizatörlük yapan firmaların K1 yetki belgeli esnaflardan alacağı taşıma hizmeti için irsaliye düzenleme mecburiyeti devam ettirilse bile taşıma irsaliyesine navlun bedeli yazma zorunluluğu kaldırılmalı veya R1 yetki belgesine sahip organizatör firmalara maliye tarafından irsaliyeli fatura düzenleme yetkisi verilmelidir.

Bu konuda Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün alacağı tedbirleri ve uygulamaları destekleyeceğimizi esnafımız adına sayın makamınıza arz ederiz.



**T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE
HABERLEŞME BAKANLIĞI
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Bilgi : ALİ RIZA YÜCEULU
Kimden : İSTANBUL NAKLİYECİLER DERNEĞİ (İSNAD)
Konu : İSTANBUL ANADOLU YAKASINDA KARAYOLU YETKİ
BELGESİ İŞLEMLERİ VE TAKİBİ İÇİN BÜRO AÇILMASI

14/02/2011

İstanbul Yeşilköy'deki Ulaştırma Bakanlığı Bölge Md. Hizmet Yerleşkesindeki olumsuzluklar ve çözüm önerileri tarafımızdan gözlemlenip aşağıda bilginize arz edilmiştir:

- Otopark alanı yetersizliği
- Hizmet birimi alanında ve yakın çevresinde lokanta ve kafeterya bulunmayışı, sosyal imkânların yetersizliği,
- Trafik sıkışıklığı durumunda ulaşımın zorluğu hizmet alan vatandaşlar ve hizmet veren personel için olumsuz bir durum oluşturmaktadır.
- Ayrıca tüm İstanbul geneline sadece tek noktadan hizmet verilmekte olup bu sebeple aşırı bir yoğunluk oluşmaktadır.

Çözüm Önerimiz;

İstanbul Nakliye firmaları ve nakliyecisi esnafının temsilcisi olan **İstanbul Nakliyeciler Derneği (İSNAD)** olarak, Dernek Genel Merkezimizin de içinde yer aldığı ve her türlü sosyal ve fiziki şartların sunulduğu, geniş sosyal tesisleri ve otopark alanlarının, 100 civarında nakliye firmasının ofislerinin bulunduğu ve günlük ortalama 500 farklı nakliyecisi esnafının Kamyon ve Tırlar ile konaklama ve iş alma mekanı olarak kullandığı, İstanbul Tuzla Orhanlı da bulunan İstanbul Nakliyeciler Sitesi, Kamyon ve Tır Garajında, Derneğimizin girişimiyle tarafınıza tahsis edilecek ofislerde Yeşilköy Bölge Müdürlüğü'nde sunulan hizmetlerin verilmesi ve bu konuyla ilgili değerlendirme sonucunuzun tarafımıza bildirilmesi hususunu makamınıza arz ederiz.

Saygılarımla

İstanbul Nakliyeciler Derneği

